

نکات مهم موضوع اسکیس: طراحی مرکز خدماتی بین راهی کرج- قزوین

1- نکته ی اقلیمی: با توجه به قرارگیری سایت در اتوبان کرج- قزوین، اقلیم سرد و خشک در نظر گرفته میشود.

همچنین قرارگیری بنا در کنار جاده همراه با وزش باد سرد شمالی و شمال غربی بوده که تمهیدات اقلیمی خاصی را در جهت مقابله با باد سرد زمستانی باید در نظر گرفت. (عدم ایجاد تله های سرمای (به دلیل باز بودن اطراف زمین، چرخش اقلیمی بنا نیز در اینجا الزم است.

2- نکته ی سایتی- مکانی: قرارگیری بنا در خارج شهر و در کنار جاده، قوانین خاص خود را دارد که رعایت حریم جاده و دسترسیها، از هر دو طرف جاده (طراحی زیرگذرهای مربوطه) ضروری است. مسیر کندرو و محل توقف اتومبیلها در منطقه ی حریم جاده می تواند طراحی شود.

3- نکته ی ترسیمی- فنی: بطور کلی شکل سایت در ترسیم کلی احجام تأثیر دارد و در اینجا نیز هماهنگی فرم و سایت باید رعایت و ترسیم

شود. در این هماهنگی باید چرخش اقلیمی احجام را نیز در نظر گرفت.

4- نکته ی طراحی- معماری: در طراحی موضوعات خدماتی بین راهی، طراحی سلسله مراتب فضاهای مختلف از سمت جاده به سمت خارج بترتیب زیر باید رعایت شود:

الف- تجاری ب- خدماتی ج- مسکونی د- عبادی

در این حالت سعی می شود از طراحی در طبقات به دلیل سختی جابجایی و همچنین وجود فضای کافی در سایت، اجتناب کرد.

5- نکته ی موضوعی: طراحی مرکز خدماتی بین راهی جزء موضوعات عملکردی- فرمی بوده که جنبه ی عملکردی آن با توجه به قرارگیری در کنار جاده ارجحیت بیشتری دارد. بدین جهت طراحی از پالن انتخاب بسیار مناسبی خواهد بود.

6- نکته ی ایده ای- کانسپتی: معمولاً در موضوعات خدماتی بین راهی، کاروانسراهای ایرانی و حیاطهای آن میتواند ایده ی خوبی برای طراحی باشد.

7- نکته ی مدارک درخواستی: تفاوت مقیاس پالن و مقطع و نما از نکات مهم این موضوع است که توجه به آن بسیار مهم است. در این حالت هماهنگی بین مدارک از بین رفته و سرعت ترسیمات نیز پایین می آید.

(نویسنده: مهدی دریانی)