

موضوع اسکیس: ایستگاه آتش نشانی

• مقدمه:

سازمان آتش نشانی یکی از نهادهایی است که در ساختار مدیریت شهری نقش خود را ایفا می نماید و با یک هدف کلی که استقرار ایمنی پایدار در جامعه می باشد، ایجاد گردیده است.

در حال حاضر مسئولیت رسیدگی و نظارت بر کلیه امور ایمنی شهر و جلوگیری از گسترش سوانح و آتش سوزی ها و پیشگیری از وقوع حوادثی که سلامت ساکنان شهر را به خطر می اندازد و نیز انجام اقدامات ضروری در اطفای حریق و نجات مصدومان و ارائه آموزش های ایمنی و آتش نشانی به شهروندان و متقاضیان دیگر سازمانها و نهادهای شهری و صنعتی و همچنین تربیت نیروی متخصص انسانی مورد نیاز بر عهده سازمان آتش نشانی قرار دارد.

ایستگاه مورد نظر و فضاهای لازم

این ایستگاه در بافت نیمه فشرده شهری و در تقاطع دو خیابان غیر هم عرض (مطابق شکل) قرار گرفته است. ایستگاه دارای ۱۵ نفر پرسنل عملیاتی برای هر شیفت کاری می باشد و در هر شبانه روز ۳ شیفت کاری انجام وظیفه می نمایند. فضاهای کلان مورد نیاز ایستگاه بشرح زیر می باشد.

• بخش عمومی:

ورودی غیر موتوری، نگهبانی، روابط عمومی، لابی و ویتترین شهری (جهت ایجاد تعامل ایستگاه با شهروندان و معرفی توانمندی های سازمان آتش نشانی از طریق نمایش تجهیزات، عکس، ماکت و ...) و خدمات مربوطه

۲۵۰ متر مربع

• بخش اداری و آموزشی:

۱- رئیس ایستگاه فرمانده و کمک فرمانده شیفت

۲- مخابرات

۳- آموزش و کنفرانس

۴- واحدهای اداری و خدماتی

۱۰۰ متر مربع

۲۵ متر مربع

۱۷۵ متر مربع

۷۵ متر مربع

• بخش آشیانه خودروها و پشتیبانی فنی

۱- فضای آشیانه برای ۳ دستگاه خودروی سنگین و ۲ دستگاه خودروی سبک و ۲ دستگاه موتور سیکلت

جمعاً ۴۸۰ متر مربع

۲- فضای خدمات فنی و پشتیبانی

۳- انبار و آماده سازی ملزومات

• بخش کشیک:

آسایشگاه، آماده باش و اعزام، میل فرود، حمام و خدمات رفاهی، آبدارخانه، غذاخوری و نمازخانه

جمعاً ۲۵۰ متر مربع

۱۰۰ + ۱۷۵ + ۷۵ = ۳۵۰

۴۸۰ + ۳۵۰ = ۸۳۰

۸۳۰ + ۲۵۰ = ۱۰۸۰

۲- توجه به تکنولوژی ساخت و جنس و گونه معماری

۴- بهره‌گیری از قضا‌های باز و نیمه‌باز در محدوده‌ی طراحی (قسمت هاشور خورده) جزء زیربنا محسوب نمی‌شوند.

خواسته‌های طرح:

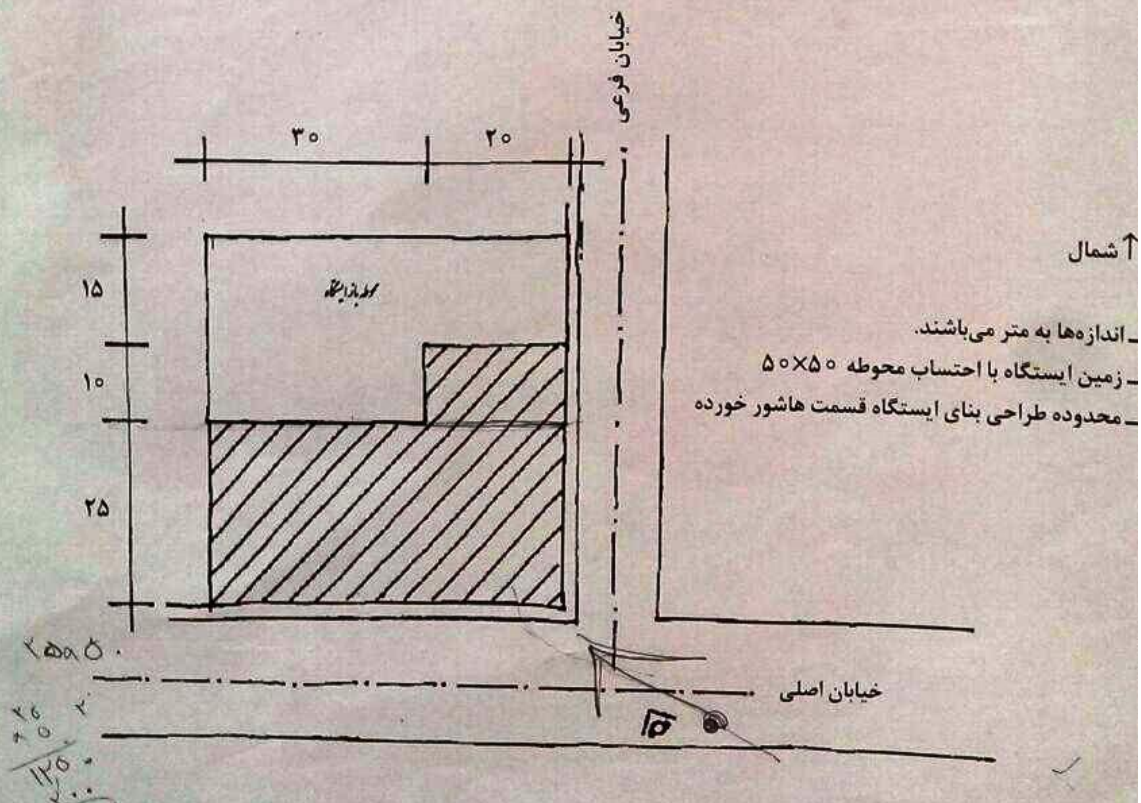
برگه اول: پلان ها به مقیاس $\frac{1}{200}$ با مبلمان

برگه دوم: ۱- مقطع از محدوده فضایی میل فرود و عملکردهای مجاور $\frac{1}{200}$

۲- نمای شرقی $\frac{1}{100}$ و نمای جنوبی $\frac{1}{200}$

برگه سوم: ۱- پرسپکتیو بیرونی با دید ناظر در خیابان اصلی (از جنوب شرقی سایت)

۲- پرسپکتیو داخلی از فضای دلخواه ایستگاه با تاکید بر یک ویژگی فضایی طرح



موضوع اسکیس: ایستگاه آتش نشانی

مقدمه:

سازمان آتش نشانی یکی از نهادهایی است که در ساختار مدیریت شهری نقش خود را ایفا می نماید و با یک هدف کلی که استقرار ایمنی پایدار در جامعه می باشد، ایجاد گردیده است.

در حال حاضر مسئولیت رسیدگی و نظارت بر کلیه امور ایمنی شهر و جلوگیری از گسترش سوانح و آتش سوزی ها و پیشگیری از وقوع حوادثی که سلامت ساکنان شهر را به خطر می اندازد و نیز انجام اقدامات ضروری در اطفای حریق و نجات مصدومان، و ارائه آموزش های ایمنی و آتش-نشانی به شهروندان و متقاضیان دیگر سازمانها و نهادهای شهری و صنعتی و همچنین تربیت نیروی متخصص انسانی مورد نیاز بر عهده سازمان آتش نشانی قرار دارد.

ایستگاه مورد نظر و فضاهای لازم:

این ایستگاه در بافت نیمه فشرده شهری و در تقاطع دو خیابان غیر هم عرض (مطابق شکل) قرار گرفته است. ایستگاه دارای ۱۵ نفر پرسنل عملیاتی برای هر شیفت کاری می باشد و در هر شبانه روز ۳ شیفت کاری انجام وظیفه می نمایند. فضاهای کلان مورد نیاز ایستگاه بشرح زیر می باشد:

بخش عمومی:

ورودی غیر موتوری، نگهبانی، روابط عمومی، لابی و ویتترین شهری (جهت ایجاد تعامل با شهروندان و معرفی توان مندی های سازمان آتش نشانی از طریق نمایش تجهیزات، عکس، ماکت و ... خدمات مربوطه

۱۵۰ متر مربع

بخش اداری و آموزش:

- | | |
|--|--------------|
| ۱. رئیس ایستگاه فرمانده و کمک فرمانده شیفت | ۱۰۰ متر مربع |
| ۲. مخابرات | ۲۵ مترمربع |
| ۳. آموزش و کنفرانس | ۱۷۵ مترمربع |
| ۴. واحدهای اداری و خدماتی | ۷۵ متر مربع |

بخش آشیانه خودروها و پشتیبانی فنی

- | | |
|--|--|
| ۱. فضای آشیانه برای ۳ دستگاه خودروی سنگین و ۲ دستگاه خودروی سبک و ۲ دستگاه موتور سیکلت | |
| ۲. فضای خدمات فنی و پشتیبانی | |
| ۳. انبار و آماده سازی ملزومات | |
- جمعاً ۴۸۰ متر مربع

بخش کشیک:

آسایشگاه، آماده باش و اعزام، میل فرود، حمام و خدمات رفاهی، آبدارخانه، غذاخوری و نمازخانه

جمعاً ۲۵۰ مترمربع

توصیه های راهبردی قابل توجه:

۱. اعزام خودرو برای انجام مأموریت از سمت خیابان اصلی می باشد.
۲. توجه به تنولوزی و جنس و گونه معماری
۳. مدیریت بهره گیری از زمین تخصصی برای احداث بنا (قسمت هاشور خورده) با شکل دلخواه با رعایت برنامه طرح
۴. بهره گیری از فضاهای باز و نیمه باز در محدوده طراحی (قسمت هاشور خورده) جزء زیر با محسوب نمی شود.

خواسته های طرح:

- برگه اول: پلان ها به مقیاس ۱/۲۰۰ با مبلمان
- برگه دوم: ۱. مقطع از محدوده فضایی میل فرود و عملکردهای مجاور ۱/۲۰۰
۲. نمای شرقی ۱/۱۰۰ و نمای جنوبی ۱/۲۰۰
- برگه سوم: ۱. پرسپکتیو بیرونی یا دید ناظر در خیابان اصلی (از جنوب شرقی سایت)
۲. پرسپکتیو داخلی از فضای دلخواه ایستگاه با تاکید بر یک ویژگی فضایی طرح

