

## موضوع اسکیس: ایستگاه آتش نشانی

### مقدمه:

سازمان آتش نشانی یکی از نهادهایی است که در ساختار مدیریت شهری نقش خود را ایفا می نماید و با یک هدف کلی که استقرار ایمنی پایدار در جامعه می باشد، ایجاد گردیده است.

در حال حاضر مسئولیت رسیدگی و نظارت بر کلیه امور ایمنی شهر و جلوگیری از گسترش سوانح و آتش سوزی ها و پیشگیری از وقوع حوادثی که سلامت ساکنان شهر را به خطر می اندازد و نیز انجام اقدامات ضروری در اطفای حریق و نجات مصدومان، و ارائه آموزش های ایمنی و آتش-نشانی به شهروندان و متقاضیان دیگر سازمانها و نهادهای شهری و صنعتی و همچنین تربیت نیروی متخصص انسانی مورد نیاز بر عهده سازمان آتش نشانی قرار دارد.

### ایستگاه مورد نظر و فضاهای لازم:

این ایستگاه در بافت نیمه فشرده شهری و در تقاطع دو خیابان غیر هم عرض (مطابق شکل) قرار گرفته است. ایستگاه دارای ۱۵ نفر پرسنل عملیاتی برای هر شیفت کاری می باشد و در هر شبانه روز ۳ شیفت کاری انجام وظیفه می نمایند. فضاهای کلان مورد نیاز ایستگاه بشرح زیر می باشد:

### بخش عمومی:

ورودی غیر موتور، نگهبانی، روابط عمومی، لابی و ویتترین شهری (جهت ایجاد تعامل با شهروندان و معرفی توان مندی های سازمان آتش نشانی از طریق نمایش تجهیزات، عکس، ماکت و ... خدمات مربوطه

۱۵۰ متر مربع

### بخش اداری و آموزش:

۱۰۰ متر مربع

۲۵ مترمربع

۱۷۵ مترمربع

۷۵ متر مربع

۱. رئیس ایستگاه فرمانده و کمک فرمانده شیفت

۲. مخابرات

۳. آموزش و کنفرانس

۴. واحدهای اداری و خدماتی

### بخش آشیانه خودروها و پشتیبانی فنی

۱. فضای آشیانه برای ۳ دستگاه خودروی سنگین و ۲ دستگاه خودروی سبک و ۲ دستگاه موتور سیکلت

۲. فضای خدمات فنی و پشتیبانی

۳. انبار و آماده سازی ملزومات

جمعاً ۴۸۰ متر مربع

### بخش کشیک:

جمعاً ۲۵۰ مترمربع

آسایشگاه، آماده باش و اعزام، میل فرود، حمام و خدمات رفاهی، آبدارخانه، غذاخوری و نمازخانه

### توصیه های راهبردی قابل توجه:

۱. اعزام خودرو برای انجام مأموریت از سمت خیابان اصلی می باشد.
۲. توجه به تنولوزی و جنس و گونه معماری
۳. مدیریت بهره گیری از زمین تخصصی برای احداث بنا (قسمت هاشور خورده) با شکل دلخواه با رعایت برنامه طرح
۴. بهره گیری از فضاهای باز و نیمه باز در محدوده طراحی (قسمت هاشور خورده) جزء زیر با محسوب نمی شود.

### خواسته های طرح:

- برگه اول: پلان ها به مقیاس ۱/۲۰۰ با مبلمان
- برگه دوم: ۱. مقطع از محدوده فضایی میل فرود و عملکردهای مجاور ۱/۲۰۰  
۲. نمای شرقی ۱/۱۰۰ و نمای جنوبی ۱/۲۰۰
- برگه سوم: ۱. پرسپکتیو بیرونی یا دید ناظر در خیابان اصلی (از جنوب شرقی سایت)  
۲. پرسپکتیو داخلی از فضای دلخواه ایستگاه با تاکید بر یک ویژگی فضایی طرح

