

نکات مهم موضوع اسکیس طراحی مرکز خدماتی - رفاهی بین راهی

- 1- نکته ی اقلیمی: قرارگیری طرح در یکصد کیلومتری شهر اصفهان، تمهیدات اقلیمی گرم و خشک را ایجاب می کند.
 - 2- نکته ی سایتی- مکانی: با توجه به اینکه در کروکی داده شده حریم جاده در نظر گرفته شده است و همچنین به مسیر کندرو برای دسترسی اشاره کرده، نیازی به طراحی موارد گفته شده نسبت و صرفاً طراحی فضاهای مرکز خدماتی- رفاهی مدنظر است.
 - 3- نکته ی ترسیمی- فنی: ترسیم بنا در جهت اقلیمی منطقه (جهت جنوب شرقی سایت) باعث می شود از جاده هم در جهت رفت و هم برگشت بخوبی دیده شود.
 - 4- نکته ی طراحی معماری: رعایت سلسله مراتب فضاهای خواسته شده شامل تجاری، درمانی، خدماتی، پارکینگ در سایت مهم است. در طرح پارکینگ، رعایت استانداردهای انواع اتومبیل خواسته شده، ضروری است.
 - 5- نکته ی موضوعی: طرح موردنظر جزء دسته موضوعات عملکردی- فرمی است و با توجه به قرارگیری کنار آزادراه، طراحی از پلان، شروع خوبی برای فرآیند طراحی است.
 - 6- نکته ی ایده ای- کانسپتی: در این موضوع بین راهی، ایده گرفتن از فضاهای باز و نیمه باز معماری قدیمی اصفهان می تواند بسیار راهگشا باشد.
 - 7- نکته ی مدارک درخواستی: در مدارک لازم، مقیاس 500/1 یا 300/1 پلان، جزئیات ترسیمات را کم کرده و از طرفی دیگر مقیاس نما و برش به دلخواه طراح میتواند با پلان یکسان باشد یا نباشد.
- (مهدی دریانی)